



*Teleferica per Redent-Danerba  
stazione intermedia TRIVENA. p.d.7.*

# TRASPORTI, MOBILITÀ, RIFORNIMENTI NELLE GIUDICARIE DURANTE LA GRANDE GUERRA

Durante la Prima guerra mondiale il territorio trentino fu profondamente modificato. Accanto ai forti già presenti fu realizzato, infatti, un complesso sistema di collegamenti composto da teleferiche, strade, mulattiere e sentieri, ferrovie, aeroporti e innumerevoli strutture di servizio che dovevano garantire i rifornimenti, il collegamento e la mobilità di uomini e merci tra il fronte e le aree interne così come tra il fondovalle e le aree montane dove erano stanziate le truppe. La serata presenterà alcuni casi emblematici per parlare delle grandi trasformazioni che ebbero un forte impatto sul paesaggio trentino e furono rese possibili grazie ad una rapida accelerazione tecnologica e all'utilizzo di innovative tecniche.

**Sala consigliare di Condino**  
**COMUNE DI BORGO CHIESE**

**Martedì 7 dicembre 2021 - ore 20.30**

Programma:

Saluti istituzionali e di benvenuto

**Giorgio Butterini** Comune di Borgo Chiese

**Danilo Mussi** Presidente del Centro Studi Judicaria

Interventi

**Antonio Armani** Le portatrici Giudicariesi nella Grande Guerra

**Francesco Bogni** I ponti sul fiume Chiese durante l'avanzata italiana

**Aldo Gottardi** Feldseilbahn 08: da Trento al fronte giudicariense via teleferica

**Ovidio Pellizzari** I rifornimenti della linea italiana della Valle del Chiese:  
le ferrovie, il battello del lago d'Idro e le teleferiche

Modera

**Maddalena Pellizzari** | Sezione Storia antica, moderna e contemporanea del Centro Studi Judicaria

info:centrostudi@judicaria.it - tel. 0465.322624

Alla serata potranno accedere solo i possessori del Super Green Pass